

SPRUZZATRICI PER EMULSIONE E BITUME FLUSSATO SPRAYERS FOR EMULSION AND CUT-BACK



Disponibili per fissaggio su cassone o fisse su telaio. Vastissima gamma di sezioni e capacità in grado di sfruttare al meglio le portate degli autocarri.

Mounted on a steel channel subframe for easy mounting onto vehicle. Wide range of capacities with dimensions to suit truck specifications.

Costruzione in acciaio ad alta resistenza, accessori a norma C.E.E. e possibilità di collaudo ISPEMOTRA.

Manufactured in high-tensile steel, equipments and components in accordance with E.E.C. standards.

Riscaldamento a tubi fiamma, con bruciatore automatico di gasolio, 24 V c.c., con sistema di sicurezza per livello minimo e temperatura massima.

Serbatoio gasolio, capacità 200 litri, installato dal lato opposto al bruciatore.

Coibentazione termica con lana di roccia densità 100, spessore 100 mm, con rivestimento in acciaio zincato.

Pompa speciale autoriscaldata, azionata da motore diesel di grande potenza, con possibilità di carico da altra cisterna, ricircolo bitume direttamente in cisterna od attraverso la barra, carico di un'altra cisterna, ecc.

Lavaggio circuito emulsione e barra, attraverso aspirazione gasolio con la pompa stessa e spurgo con aria compressa.

Barre spruzzatrici per ogni esigenza, ad apertura pneumatica dalla cabina, estensibili meccanicamente od idraulicamente.

Regolazione in altezza della barra, manuale, idraulica od automatica.

Regolazione quantità spruzzata mediante controllo e registrazione pressione di spruzzaggio, a comando manuale, semiautomatico, automatico.

Lancia manuale a tre ugelli, con tubo flessibile e valvola manuale, lung. 4 m.

A RICHIESTA:

Scomparto per acqua mediante separatore interno.

Pompa per carico, scarico acqua, azionata da motore a scoppio.

Heating system with diesel oil automatic burner, 24 V D.C., U-return flues pipes, safety devices for minimum level and max temperature.

Diesel oil tank, located opposite side to burner, 200 liters capacity.

Thermal insulation with rock wool, 100 density, 100 mm tickness, zinc plated metal protection sheets.

Special pump, self-heated, driven by over powered diesel engine. Capability to fill tank from outside source, circulate bitumen directly inside the tank or through spray bar, load another tank, etc.

Spraying equipment can be isolated and cleaned by pumping diesel oil through it, using the pump. Drainage by compressed air.

Spray bars of different models, with controls from the truck-cab, foldable or hydraulically extensible.

Spray bar is adjustable for height.

Quantity control by pressure adjustments. Manual, semi automatic or fully automatic control.

Hand spray take off with three nozzles, valve and 4 m length flexible hose.

ON REQUEST:

Water compartment, with internal separator.

Pump for feeding or discharging water, driven by separate gasoline engine.

MASSENZA

SPRUZZATRICI PER BITUMI PURI O MODIFICATI (P.M.B.) SPRAYERS FOR PURE BITUMEN OR POLYMER MODIFIED BITUMEN



Progettazione speciale per bitumi ad alta viscosità, con circuiti a grandi passaggi liberi, riscaldamento oleotermico di tubazioni, valvole, barra, ecc.

Filtro in aspirazione di grandi dimensioni e filtro speciale in mandata di facile sostituzione e pulizia.

Circuito olio diatermico con pompa circolazione olio ad ingranaggi, eventuale circuito sdoppiato per riscaldamento immediato barra.

Tubazioni di alimentazione alla barra interamente incamiciate, con canotti telescopici. Nessun collegamento con tubi flessibili sulla linea bitume.

Agitazione interna con vari sistemi, a scelta, in funzione del prodotto.

Riscaldamento a tubi fiamma o con caldaia oleotermica.

Barre con camicia di riscaldamento ad ampi passaggi, a larghezza fissa, estensibili mediante giunti a snodo o telescopiche.

Coibentazione maggiorata, spessore 100 mm, estesa anche a parte delle tubazioni bitume.

Vasta gamma di opzionali a seconda delle necessità specifiche.

**APPROVAZIONE SECONDO NORMA ADR PER
MERCÌ PERICOLOSE**

Special design for high viscosity bitumens, with large free flow circuit, oil heating of piping, valves, spray-bar, etc.

Suction filter of large dimensions and special delivery filter, easy removable for cleaning.

Thermal oil circuit with gear oil pump, possibility of separate circuit for direct heating of spray bar.

Connecting pipes to spray bar fully jacketed and with telescopic adjustment eliminating flexible hoses.

Internal stirring with different devices, depending on the type of product.

Heating by direct fire or oil heater.

Spray bars, hot oil jacketed, with large free flow dimensions, fixed length, extensible by articulated joints or telescopic.

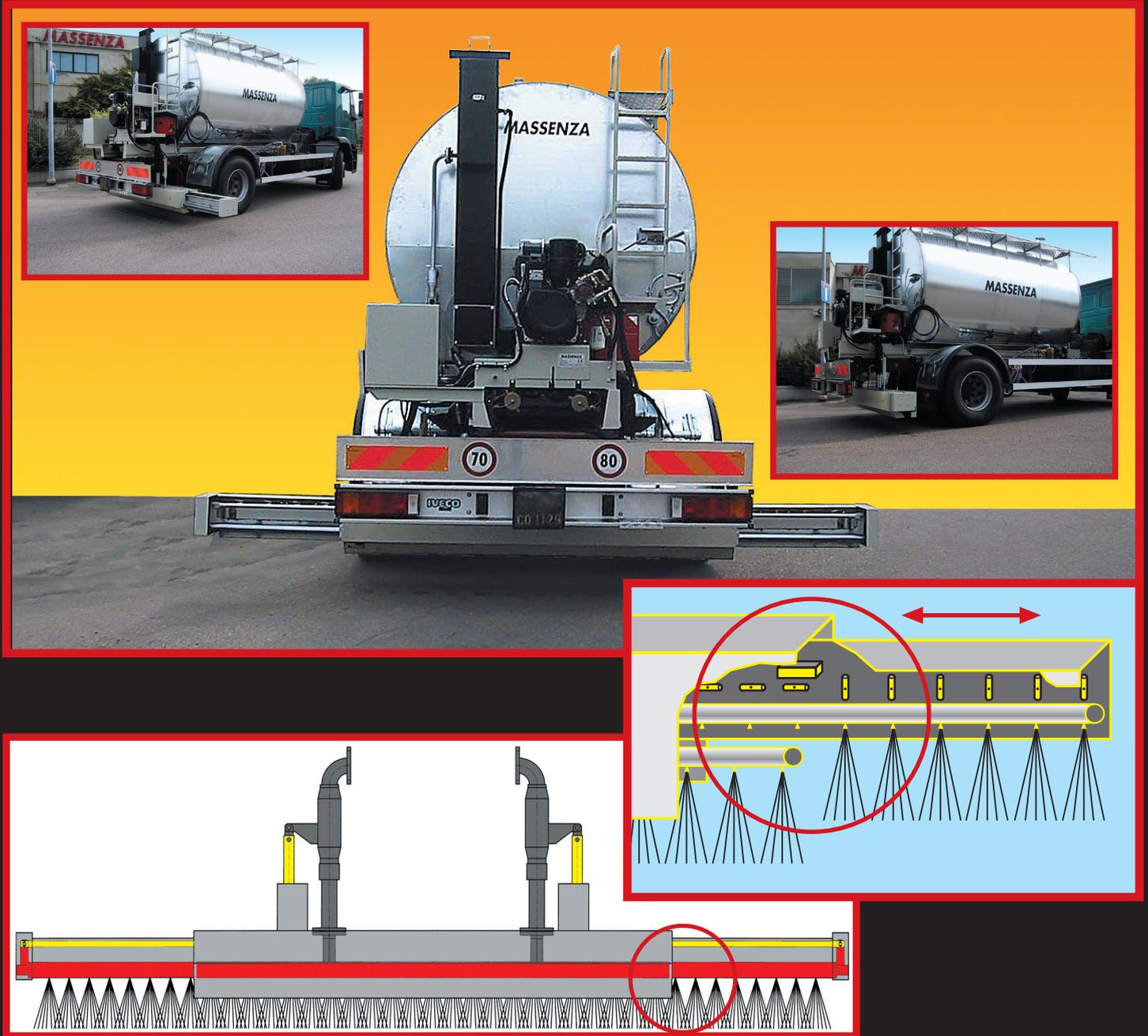
Special insulation of 100 mm thickness, compressed material, including also some bitumen piping.

Wide selection of optionals to perform specific needs.

**IN ACCORDANCE WITH ADR REGULATION FOR
DANGEROUS GOODS TRANSPORTATION**

MASSENZA

SPRUZZATRICI CON BARRA ESTENSIBILE EXTENSIBLE BAR SPRAYERS



Estensione ad azionamento oleodinamico su entrambi i lati.

Apertura e chiusura ugelli completamente automatica.

Disponibile in versione con e senza riscaldamento diatermico, per emulsioni normali, elastomerizzate o per Bitumi Modificati.

Regolazione distanza dal suolo mediante martinetti oleodinamici.

Comando barra sia in cabina che posteriormente.

Hydraulic extension on both sides.

Fully automatic opening and closing of all spray nozzles.

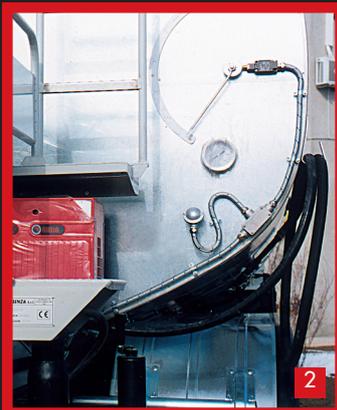
Available in version with or without thermal heating, for normal emulsion, emulsion with elastomer or PMB.

Height adjustment by hydraulic cylinders.

Double control panel, one in cab and one at the rear.

MASSENZA

ACCESSORI E OPZIONALI ACCESSORIES AND OPTIONALS



1) Copertura di protezione della barra antincastro, ribaltabile in fase di lavoro.
Rear safety bar tilting cover, to protect during spraying.

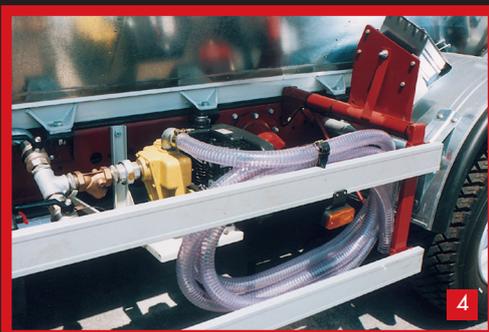
2) Riscaldamento automatizzato, con termostato, termometro e micro per livello minimo.
Fully automatic heating system, with thermostat, thermometer and microswitch for minimum level.

3) Comando sdoppiato in cabina e sul retro con indicatori di temperatura, pressione e velocità autocarro.
Double control panel, one cab installed and one on the rear, with temperature, pressure and speed digital display.



4) Cisterna a doppio scomparto, con pompa per carico e scarico acqua azionata da motore a scoppio.
Double section tank, pump for loading and unloading water, driven by gasoline engine.

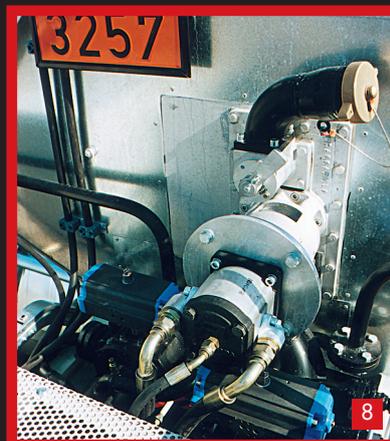
5) Controllo in cabina computerizzato con barra estensibile idraulicamente.
Computer cab control with hydraulically extensible spray bar.



6) Controllo posteriore barra estensibile idraulicamente.
Rear control panel for extensible spray bar.

7) Serbatoio gasolio maggiorato, con pistola erogatrice e contaltri.
Oversize diesel oil tank, with liter counter and distributing gun.

8) Azionamento pompa bitume con motore a velocità variabile.
Bitumen pump driven by hydraulic motor with variable speed.



MASSENZA